



SEEFART TUT NOT

Der Yachtschoner

„Valdivia von Altona“



Eine kleine Produktinformation:

Mitte der 60er Jahre, des vorletzten Jahrhunderts, beauftragte ein schwedischer Spirituosenfabrikant, die Stockholmer Werft „Soedra Varvet“ mit dem Bau, eines schnellen und eleganten Yachtschoners. 1868 lief die 29 m lange, als Neufundlandschoner getakelte, „Vanadis“ vom Stapel. In ihrer bewegten Vergangenheit machte dieses Schiff, aufgrund der großen Schnelligkeit, unter anderem als Schmuggler- und Zollschiiff Karriere.

Von 1978 bis 1981 wurde sie in Hamburg komplett restauriert und fährt seitdem unter dem Namen „Valdivia von Altona“. Sie dient als Charterschiiff, für ausgedehnte Segeltörns und hat sehr erfolgreich an internationalen Regatten teilgenommen.

Der Bau und Betrieb dieses, schönen, großen Modells, ist ein Leckerbissen für erfahrene Schiffsmodellbauer, die Spaß am Verarbeiten von Hölzern etc. haben. Mit dem Modell der „Valdivia von Altona“ können sie sich in die große Zeit dieser herrlichen Yachten zurückversetzen.

Das die „Vanadis“, die 1868, im Hinblick auf den America's Cup, konstruiert wurde, auch heute noch ein schnelles Schiff ist, zeigen ihre Regattaerfolge der letzten Jahre:

1999: Hiorten Race	1. Platz	1999: Rumregatta	1. Platz
2000: Rumregatta	1. Platz	2000: Kohlregatta Heiligenhafen	1. Platz
2000: Cutty Sark Tall Ships Race	2. Platz		

Die „Valdivia von Altona“ ist ein vorbildähnlicher Nachbau eines Yachtschoners
(Das Modell, ist nicht als Einsteigermodell geeignet).

Beschreibungen des Modells

Schiffstyp:	Neufundlandschoner
Entwurf:	K.C. Agerskov
Maßstab:	1 : 20
Erbauer & Eigner:	Peter Janzowski
Länge über alles:	1580 mm
Breite über alles:	260 mm
Höhe über alles:	1300 mm
Mast höhe über Deck:	1030 mm
Tiefgang:	160 mm
Segelfläche bei Standardbesegelung:	53 dm ²
Segelfläche mit Toppsegel:	61 dm ²
Segelfläche mit „Fisherman“ Segel:	61 dm ²
Verdrängung / Ballastanteil:	10350 g / 4800 g
Bauunterlagen / Baukasten:	Fa. Robbe, „Valdivia“, Bestell-Nr.: 140
Baumaterialien:	GFK, diverse Holz- und Metallmaterialien
Bauzeit:	ca. 1000 Hobbystunden
Fernsteuerung & Frequenz:	Robbe / Futaba FX-30, 2,4 GHz
Bedienung / Gebereinstellungen:	16 frei programmierte Funktionen

Ein Schiff vom „Schiffsmodellclub Bergedorf“

Web: <http://www.smc-bergedorf.eu>

eMail: smc-bergedorf@smc-bergedorf.eu