



# SEEFAHRT TUT NOT



## Die Segelyacht „PETJA“



### Beschreibungen des Modells

Schiffstyp: ..... Segelyacht, IOR-AC-Copper  
Entwurf: ..... Judel / Vrolijk  
Maßstab: ..... 1 : 10  
Erbauer & Eigner: ..... Peter Janzowski  
Länge über alles: ..... ca. 1170 mm  
Breite über alles: ..... ca. 295 mm  
Höhe über alles: ..... ca. 2100 mm  
Masthöhe über Deck: .... ca. 1700 mm

Tiefgang: ..... ca. 310 mm  
Segelfläche Groß: ..... ca. 4700 cm<sup>2</sup>  
Segelfläche Fock: ..... ca. 2400 cm<sup>2</sup>  
Verdrängung: ..... ca. 6,5 kg  
Kielgewicht: ..... ca. 3,4 kg  
Bauunterlagen: ..... Fa. Graupner Montagekasten "Rubin"  
Baumaterialien: ..... GFK, diverse Holz- und Metallmaterialien  
Bauzeit: ..... ca. 500 Hobbystunden  
Fernsteuerung & Kanal:..... Robbe FC 16, 40 MHz – **Kanal 58**

Die „PETJA“ ist ein vorbildähnlicher Nachbau der 1- Tonner Hochseeyacht "RUBIN"  
(Das Modell ist nicht als Einsteigermodell ausgelegt).

### Produktinformation:

Die RUBIN- Yachten des DSV- Präsidenten H. O. Schürmann sind seit vielen Jahren fester Bestandteil der deutschen als auch der internationalen Hochsee Segelszene. Bereits 1973 gewann eine RUBIN zusammen mit SAUDADE und CARINA erstmals für Deutschland den Admirals Cup, die inoffizielle Weltmeisterschaft in den Hochseesegelmeisterschaften.

1985 segelte im deutschen Team ebenfalls eine RUBIN, mittlerweile die achte, mit OUTSIDER und DIVA zum dritten Sieg. Bei dieser Yacht handelte es sich um eine 1-Tonner Hochseeyacht nach der IOR (International-Offshore Rule). 1985 entworfen, von dem bekannten Hamburger Konstruktionsteam Judel/ Vrolijk. Den strömungsgünstigen Rumpf mit Trapezspantenform zeichnete, wie das Original, ebenfalls das Hamburger Team Judel/ Vrolijk. Dabei wurden die besonderen Anforderungen einer schnellen Modellsegelyacht voll berücksichtigt. Das Modell hat gute Allroundsegeleigenschaften und erreicht hohe Geschwindigkeiten. Im Fahrverhalten ähnelt es dabei der Originalyacht. Der optimierte Kiel mit tiefem Bleiballast erzeugt ein hohes aufrichtendes Moment und gibt der Yacht eine hohe Stabilität. Die fertigen Professional- Sails aus hochwertigem Segelmaterial haben ein speziell eingearbeitetes Profil.

Für Windverhältnisse, bei denen Segeln spannend wird, ist ein kleiner Segelsatz als Zubehör erhältlich. Der dem Bausatz beiliegende Segelsatz ist für leichte bis mäßige Windstärken geeignet. Flautensituationen können bei eingebautem Hilfsmotor, wie bei der Originalyacht, problemlos gemeistert werden. Die vom Rigg und Kiel entstehenden Kräfte werden durch ein stabiles Spantengerüst aufgenommen. Dank des abnehmbaren Kiels und des rasch demontierbaren Riggs ist das Modell trotz seiner Größe gut zu transportieren.

Ein Schiff vom „**Schiffsmodellclub Bergedorf**“

<http://www.smc-bergedorf.eu>