



SEEFAHRT TUT NOT

Das Dampfschiff „Dagmar“



Eine kurze Produktinformation:

Die Victoria ist eine typische Dampfbarkasse der Jahrhundertwende.

Ihre besonders schöne Deckslinie machte dieses Boot so beliebt.

Sie war als Yacht für Privatfahrten und Transporte auf Binnengewässern vorgesehen. Für Dampfmaschinenfreunde ist dieses Modell ideal, wegen seiner geräumigen Ausmaße sind alle „Arbeiten“ an der Dampfmaschine bequem und problemlos durchführbar.

Mit der Dampfmaschine Patricia von Wilesco mit vertikalem Kessel ist die Victoria ideal ausgestattet und mit reichlich Leistungsreserve versehen.

Das große Ruder macht das Schiff sehr leicht steuerbar sowohl vorwärts als auch rückwärts.

Beschreibungen des Modells

Schiffstyp:Dampfbarkasse,
 Maßstab:..... 1 : 10,
 Erbauer & Eigner:Peter Janzowski,
 Länge über alles:.....1077 mm,
 Breite über alles:253 mm,
 Höhe über alles:390 mm,
 Tiefgang:23 mm,
 Verdrängung:2450 g,
 Bauzeit:ca. 650 Hobbystunden,
 Bauunterlagen:Bausatz „Victoria“ der Firma Krick,
 Baumaterialien:GFK, diverse Holz- und Metallmaterialien,
 Fernsteuerung & Frequenz:Robbe / Futaba FX-30 2,4 MHz.
 Bedienung / Gebereinstellung: ...26 frei programmierte Funktionen.

Funktionen und Besonderheiten des Modells:

Antrieb: 2 Zylinder Dampfmaschine von Wilesco mit Steuerschieber für Stopp, Vorwärts und Zurück, (benötigt ca. 3 - 5 Minuten zum anheizen)
 Hilfsmotor:Umweltfreundlicher Wasserantrieb (Wasserpumpe),
 Dampfpfeife:Mit Originaldampf aus dem Dampfkessel (nicht elektronisch),
 Maschinist / Matrose: ..Dreht sich in Richtung der Zuschauer und winkt mit dem Arm,
 Musik und Ansagen:Musik, Ansagen mit Ein-, Ausschaltung und Lautstärkeregelung,
 Beleuchtung: Position, Ruderhaus, Maschinenraum, Sitzplatz, Partylichter und Laterne des Maschinisten.

Ein Schiff vom „**Schiffmodellclub Bergedorf**“

Web: <http://www.smc-bergedorf.eu>

eMail: smc-bergedorf@smc-bergedorf.eu